



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Anslås och personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Per Spira (08-686 38 47)
Granskad av: Hans Höwitz
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2020-04-02
Gäller t.o.m: 2020-12-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Samtliga spårtrafikslag (ej pendeltågsdepåer)
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt SL Tri samt med behörighet för spårbeträdande.

Tillfälligt avsteg från SSÄ SÄB-0056 *Elsäkerhetsbestämmelser för elsäkerhetsutbildningar* rörande intervall för repetitionsutbildningar

Bakgrund

Med anledning av den pågående allmänna smittspridningen av coronavirus (covid-19) i samhället, har trafikförvaltningen sett att en besvärlig personalbristsituation kan uppkomma när det gäller personal med elsäkerhetsauktorisering i våra trafiksystem järnväg, spårväg och tunnelbana. Detta genom att personal som ska repetitionsutbildas 2020 inte kan utbildas inom gällande tidsfrister, antingen på grund av att de själva är sjuka eller hemförlovade på grund av smitta eller genom att den personal som ska genomföra fortbildning och kunskapskontroll är frånvarande av samma orsaker.

Beslut om tillfällig förlängning Elsäkerhetsauktoriseringer

Åberopande av TriM 2020-07, TriM 2020-08 och TriM 2020-09.

Mot bakgrund av ovan har trafikförvaltningen beslutat att förlänga alla giltigheter för samtliga elsäkerhetsutbildningar enligt SSÄ SÄB-0056 med nio (9) månader i relation till det datum under 2020 då de egentligen skulle ha löpt ut. Efter att repetitionsutbildningen genomförts inom detta förlängda intervall återgår intervallet till normala repetitionsintervaller räknat från det nya utbildningsdatumet. Så långt möjligt bör repetitionsutbildning och kompetenskontroll fortsätta enligt ordinarie planer för 2020 för att undvika en alltför stor utbildningspuckel mot slutet av perioden. Respektive arbetsgivare (med arbetsmiljöansvar) hos respektive företag beslutar om huruvida fortbildningar och kompetenskontroller behöver senareläggas inom ramen för detta beslut eller inte.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen